



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
ET DE L'ÉNERGIE



DSAC

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

|          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |   |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|
| a        | b        | c        |          | d        |          | e        |          |          |          | f        | Rév n°   |   |
| <b>B</b> | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>1</b> | <b>S</b> | <b>F</b> | <b>0</b> | <b>2</b> | <b>6</b> | <b>6</b> | <b>6</b> | <b>E</b> | - |

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Appellation ou type d'ULM | NRG 22   |
| CONSTRUCTEUR              | APCO AVIATION LTD                                    |
| Adresse                   | 7 Chalamish St, Ind. Park<br>38900 CAESAREA - ISRAEL |

### DESCRIPTION DE L'ULM

|   |  |                      |                               |
|---|--|----------------------|-------------------------------|
| Activités particulières prévues                           | n/a  |                      |                               |
| Options prévues   | n/a  |                      |                               |
| Masse minimale  | Masse maximale                                 | Voilure              |                               |
|   |  | Fabricant            | Modèle/Référence              |
| 115 kg  | 160 kg   | APCO                 | NRG 22                        |
| Référence manuel d'utilisation                            | Référence manuel d'entretien                   | Surface à plat       | Résistance minimale d'ancrage |
| MANUEL DE VOL NRG   | MANUEL DE VOL NRG                              | 21.30 m <sup>2</sup> | 1000 daN                      |
| Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP | Ecartement entre élévateurs inférieur à 80 cm. |                      |                               |

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 16 Octobre 2013

Benoit PINON  
Chef du pôle certification,  
Sécurité, navigabilité et aviation générale

Visa de l'autorité



à ..... le : .....  
signature et cachet de l'entreprise

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.