

NEW GLIDER FLIGHT REPORT

Test Flight & Report : Yugo Arai

大空を黒豹のごとく駆抜ける

**APCO
BAGIRA**



南半球がフライツのベストシーズンを迎えた今、アルゼンチン・チャンピオンシップでの活躍(1位、2位、8位)やブラジルのディスタンスレコードのニュースと前後してアプロ社の新型ハフオーマンスバギーラが日本に到着した。数日後、アプロ社のオーナーでデザイナーでもあるアナトリー・コーンが来日。その場、バギーラの設計コンセプトを語ってくれた。



誕生までの過程

「バギーラーは、チカラの強さで勝つ日本式バイブル」
クルーエクストラで成功したトーリーラムミリブーム。そして、チカラを強化
化したタライコナルリブン、「ゼン」から
採用されたなど、チカラ構成され
るラインは3列式方格、ライサーはス
ピードリット・ラジエーター、「二面」
グリッド・ラック・ヘルメットを含めて
本・インストラクターとして仕事の
傍ら、ライターを兼ね、時には大会
に出場したり、思つどいる私」とて
も希望の機体である。

トロコロにび、地を見て見られる人の垂れた涙を、手に持つて見る人の顔をタップチームを組んで見て、アーティストの手を含めた数多の体験を一貫しておらず、開拓しながら進む道を行なう。ある「クオリティ・ペントロロジー」が推進しており、出発前のテストドライブを行なう貴重な想象力の一環である。

技術と施設の複合化

第三章

On the right side of the instrument panel, there is a red button labeled "Emergency Descent".

Page 10

正統編年

NEW GLIDER FLIGHT REPORT

■ 説元：アフロアビリティョン／イフラエビ

■販売元：（株）ラ・ムエッティ

■問合せ先：(株)ラ・ムエッティ

T293-0024 千葉県富津市番町2170-1

TEL:0439-87-9414 / FAX:0439-87-9441



家庭性を想ながず、まるでイングリッシュワインの個性一樣だ本格的に開始された。



フライヤー発行者：名古屋市立図書館

BAGIBA Dimensions

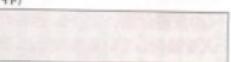
サイズ		X-Small	Small	Medium	Large			
セル数	(32×3)	+10	(33×3)	+10	(35×3)	+10	(37×3)	+10
	実測 (m ²)	25.5	26.4	28.2	29.9			
スパン	投影 (m ²)	22.5	23.3	24.9	26.5			
	実測 (m ²)	11.85	12.2	12.9	13.6			
アスペクト比	投影 (m ²)	9.8	10.1	10.7	11.3			
	実測	5.5	5.6	5.9	6.1			
飛行純重量 (kg)		60-75	73-90	85-105	100-120			
飛行速度 (km/h)	最低			21				
	トリム			36				
	最高			50				
最小沈下率 (m/s)				1.0				
ACPL		申請中		パフォーマンス				
税別価格		¥488,000	¥498,000	¥508,000	¥518,000			

ソリッドカラー既存の4色(ホワイト、エロー／バイオレット／ターコイズブルー)にロイヤルブルーとクラシックレッドが加わって、現在は6色。下面はすべてホワイト。ダイヤゴナルリブのカラーリングが特徴的。

本物の色は多少異なります。

99年カラーリング・

21



イエロー



(八月号シラフ)



1



10 of 10

