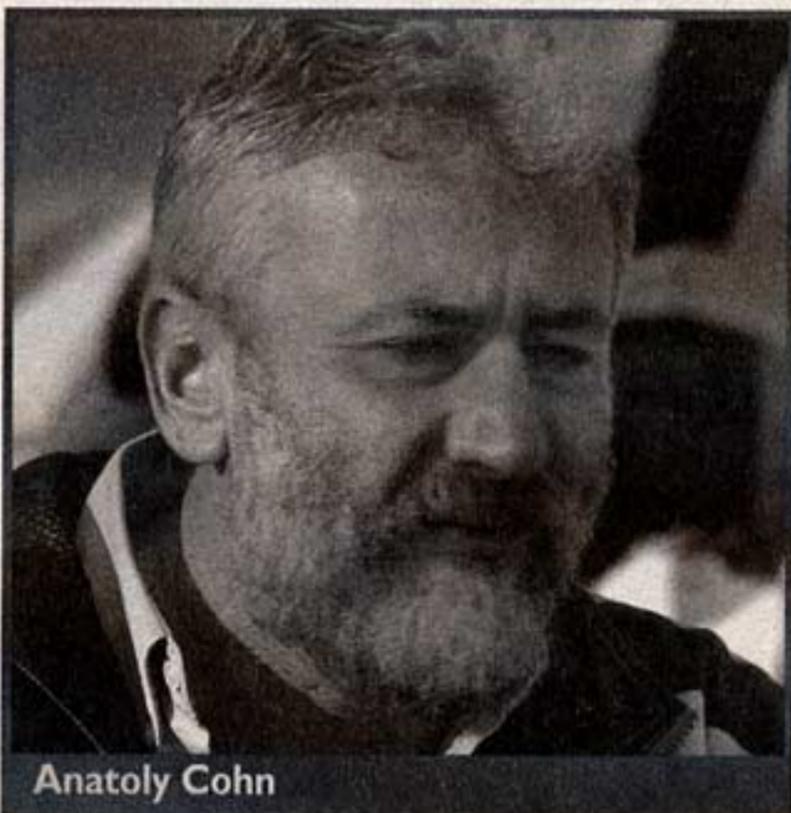


senza l'intervento del pilota, rimangono in configurazione senza modificare tasso di caduta e velocità di rotazione fino a terra.

E' una caratteristica pericolosa, che



Anatoly Cohn

rappresenta un problema potenziale. Tale problema è insito nell'aerodinamica base della vela: i parapendio sono disegnati in diedro, il che crea una instabilità intrinseca, che viene accuratamente bilanciata dal peso del pilota posizionato ad una certa distanza sotto la vela. La combinazione di questi due fattori crea la maneggevolezza e la sensibilità alla virata.

• *Come si può risolvere questo problema?*

Ci sono un certo numero di soluzioni aerodinamiche che rendono la vela intrinsecamente stabile; questo significa che la vela esce automaticamente da ogni spirale al semplice rilascio del comando che l'ha generata.

• *Perché questo fenomeno non esisteva nel passato, o comunque perché è divenuto oggi così importante?*

Quello che noi oggi chiamiamo "problema" è una realtà che è sempre esistita, proprio perché è un parametro proprio di ogni mezzo volante.

L'omologazione provvede a verificare con i suoi test che il parapendio esca dalla spirale stretta; se alcune vele non escono spontaneamente da tale configurazione è perché non sono in linea con i requisiti della certificazione.

• *Avete riscontrato questo tipo di comportamento anche nei vostri parapendio?*

Ogni prodotto ha questo parametro ed è responsabilità dei progettisti

assicurare che il mezzo sia sicuro.

• *A quale tasso di caduta si manifesta questo comportamento dell'ala?*

A tassi di caduta molto alti; non è raccomandabile che il pilota sperimenti da solo oltre i limiti testati.

• *Quali suggerimenti date al pilota per uscire dalla configurazione di spirale neutra o instabile?*

I buoni parapendio sono stati disegnati in modo tale che, quando il pilota molla i comandi, escano in maniera autonoma dalla spirale e ritornino in volo lineare entro un giro, o almeno abbiano una tendenza positiva costante.

APCO AVIATION

Risponde: Anatoly Cohn
(progettista e titolare)

• *Si sente spesso parlare di "vite autostabile", ma di cosa si tratta in effetti?*

E' un parametro aerodinamico della vela, che definisce il comportamento del parapendio in entrata ed in uscita da una spirale stretta.

• *Quando e come si origina?*

Alcuni parapendio, quando entrano in una spirale stretta, non vi escono